

NOMENCLATURA DE LOS LAND CRUISER.

Al mejor estilo de la teoría darwiniana, el Land Cruiser a evolucionado a través de los años para adaptarse a los cambios, dividiéndose, incluso, en sub-especies. Si tomamos en cuenta las variaciones mas pequeñas que resultan de la configuración especial para cada región o país se pueden contar en cientos los modelos de Land Cruiser. Para diferenciarlos todos y cada uno de ellos se utiliza un código que si se lee correctamente nos revela muchas de las especificaciones de un Land Cruiser en particular. Son una serie de números y letras con un significado.

Un código para determinar un modelo de automóvil o su configuración no es una exclusividad de los Land Cruiser, ni siquiera de Toyota, pero en los Land Cruiser se utilizan los primeros dígitos de este código para diferenciar los modelos, es la parte del código que llamamos "código base" (FJ60, BJ46, HZJ105, etc), por esta razón resulta interesante para los fanáticos conocer el significado de las letras.

La primera letra del código identifica la familia del motor, en algunos casos son 2 letras, pero siempre están antes de la letra J (*1) que es el factor común en todos los códigos de Land Cruiser. Aunque no es posible en esta parte del código saber con exactitud de que motor se trata ya podemos saber si se trata de un motor a gasolina o Diesel (*2).

PARA LOS MOTORES A GASOLINA	PARA LOS MOTORES DIESEL
F (F, 2F, 3F, 3F-E)	B (B, 2B, 3B, 3B II)
FZ (1FZ-F, 1FZ-FE)	H (H, 2H, 12H-T)
UZ (2UZ-FE)	HZ (1HZ)
VZ (5VZ-FE)	HD (1HD-T, 1HD-FT, 1HD-FTE)
R (22R)	L (2L, 2L-T)
RZ (3RZ-FE)	KZ (1KZ-FTE)
GR (1GR-FE)	KD (1KD-FTV)

Seguidamente aparece la letra J que es el factor común en todos los Land Cruiser. A continuación de la letra J viene el número que define la serie del Land Cruiser.

BJEN BLANCO	BJ JEEP
#J2#	SERIE 20
#J3#	SERIE 30
#J4#	SERIE 40
#J5#	SERIE 50 (STATION WAGON)
#J6#	SERIE 60 (STATION WAGON)
#J7#	SERIE 70 (TRADICIONAL Y PRADO)
#J8#	SERIE 80 (STATION WAGON)
#J9#	SERIE 90 (PRADO)
#J10#	SERIE 100 (STATION WAGON)
#J12#	SERIE 120 (PRADO)

El siguiente número define la distancia entre ejes de los Land Cruiser.

PARA LA SERIE 20			
#J21	#J24	#J25	#J28
	2285mm		2430mm

PARA LA SERIE 30	
#J35	
	2650mm

PARA LA SERIE 40							
#J40	#J41	#J42	#J43	#J44	#J45	#J46	#J47
2285mm			2430mm		2950mm y 2650mm	2430mm	2950mm

PARA LA SERIE 50	
#J55	#J56
2700mm	

PARA LA SERIE 60		
#J60	#J61	#J62
2730mm		

PARA LA SERIE 70									
#J70	#J71	#J72	#J73	#J74	#J75	#J76	#J77	#J78	#J79
2310mm			2600mm		2980mm			3180MM	

PARA LA SERIE 80	
#J80	#J81
2850mm	

PARA LA SERIE 90	
#J90	#J95
2370mm	2675mm

PARA LA SERIE 100	
#J100	#J101
2850mm	

PARA LA SERIE 120		
#J120	#J121	#J125
2790mm		2455mm

Este dígito en conjunto con el dígito que identifica la familia del motor nos revela el motor exacto del Land Cruiser. Por ejemplo, el BJ40 debutó con el motor B, la evolución del motor B a 2B cambió el código a BJ41. Otro ejemplo, el BJ60 debutó con motor 2B, su evolución a 3B cambió el código a BJ61. Es por esta razón que cada "distancia entre ejes" tiene asignada por lo menos 3 números (*3).

Hasta aquí ya está definido el código base, el resto del código es complemento y define características de equipamiento y configuración.

Según el lado del volante.

FJ40**L**. FJ40**R**

L= Volante del lado izquierdo

R= Volante del lado derecho.

Según el tipo de cuerpo o carrocería.

FJ40**LV**, FJ45**LP**, FJ45, FJ60**G**

EN BLANCO= Techo suave o de lona.

V= Techo duro

P= Pick-up

G= ?

R= ?

T= ?

Según el tipo de transmisión.

FJ40LV**K**, FJ70LVM**M**, FJ62LGP

K= Manual de 4 velocidades

M= Manual de 5 velocidades

P= Automático de 4 velocidades

Según el tipo de puerta trasera.

FJ62LGM**N**, HJ61LGM**C**

C= Apertura lateral tipo ambulancia.

N= Apertura vertical.

Según el grado de equipamiento. (*4)

FZJ75LVM**R**, FJ70LVM**N**, FZJ80LGNME**K**

N= LX/GX

E= VX/RX/TX/ZX

R= STD

G= TZ/RZ/VX

Según la aspiración del motor.

HJ60LGNME**S**, LJ70LVMR**X**

X= Turbo

E= OHC Inyección gasolina

U= DOHC Carburado

K= DOHC Inyección gasolina

Otros.

HJ61LGMN**ZW**, FZJ70LVMN**U**, FJ40LVK**JA**

Z= Techo alto (solo aplica a la serie 60)

J=

Según la configuración regional.

FJ62LMNG, LJ70LVMNX**W**, FJ40LVK**JA**, HJ60LGMC**Q**

EN BLANCO= General Export

W= Europa

Q= Australia

Y= Japón

K= Canadá

A= Estados Unidos
V= Países Árabes

DESCRIPCION DE CODIGO DE MODELO DE UN LAND CRUISER



(*1) ¿Cuál es el significado de la letra J? Me atrevería a decir (pura especulación) que tiene relación directa con la palabra jeep que para aquel momento era un nombre genérico y no un nombre registrado. Tal vez el antiguo AK-10 con el motor A lleva una K en el código tratando de imitar al Kurogane de aquella época, es mi opinión personal. Otros sugieren que la letra J se refiere a Japan que es el país de origen de los Land Cruiser ¿Por qué los otros modelos de la marca no la tienen?

(*2) La única excepción a esta regla son el modelo BJ de 1951 y el BJ25/28 que utilizan el motor B de gasolina.

(*3) La única excepción aquí es el H/FZJ79, estos dos modelos utilizan la nueva distancia entre ejes extra-larga de 3180mm. En el caso de los Station Wagon el tamaño de la distancia entre ejes es única, así que el cambio de este dígito sugiere directamente la evolución del tipo de motor o pequeñas variaciones en el diseño.

(*4) Aquí depende de la serie para el equipamiento, es decir, la E es equipamiento VX para la serie 80, RX y TX para la serie 120 y ZX para la serie 70. También en algunos casos el equipamiento no lo define una sola letra, esto sucede en los modelos más recientes de la serie 100 y 120.